

**ДОГОВОР № \_\_\_\_/24.03**  
**на оказание услуг ТЭЦ-2 АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО»**  
**по перевозке грузов по подъездным путям.**

г. Павлодар

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Ветвевладелец», в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Щемеля О.В., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

**1.1.** «Заказчик» поручает и оплачивает, а «Ветвевладелец» принимает на себя обязательство по перевозке груза, собственным локомотивом по подъездным путям (согласно своей УСТАВНОЙ деятельности).

**1.2.** Настоящий Договор заключается в соответствии с Правилами осуществления деятельности субъектами естественных монополий, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года № 73.

### **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

#### **2.1. «Заказчик» обязан:**

- за 3-е суток до начала расчетного периода предоставить объемы получения грузов по датам (расчетный период – календарный месяц);
- по прибытии груза предоставить заявку с указанием места подачи и количества вагонов;
- произвести погрузку- выгрузку груза согласно Правил перевозки грузов;
- оформить должным образом накладные и накопительные ведомости на ст. Промплощадка;
- при возникновении надобности проведения дополнительных маневровых работ предоставить письменную заявку с указанием работ;
- содержать в исправном состоянии подъездные пути, принадлежащие «Заказчику», производить их ремонт в соответствии с ПТЭ ж.д. РК;
- производить очистку подъездных путей, от остатков груза, мусора, на которых производятся работы по подготовке вагонов к выгрузке и закрыванию люков;
- очищать вагоны после выгрузки внутри и снаружи от остатков груза, мусора и проволоки люка вагонов должны быть закрыты.

#### **2.2. «Ветвевладелец» обязан:**

- выполнить перевозку груза по железнодорожным путям №32,33,34,35,36,37 заказчика, а также дополнительные работы согласно заявкам «Заказчика»;
- произвести подачу первой партии маршрута угля в течение 50 минут после зачисления вагонов на ст. Павлодар и произвести уборку порожних вагонов в течение 60 минут после уведомления начальником смены ТТЦ представителя «Ветвевладельца»;
- за 10 дней извещать «Заказчика» об изменении тарифов на перевозку грузов;
- при неисполнении работ по перевозке грузов «Ветвевладелец» возвращает предоплату по требованию «Заказчика»;
- при отсутствии предоплаты «Ветвевладелец» вправе не производить перевозку грузов.

### **3. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПОДАЧИ.**

3.1. Прием груженых и **сдача порожних** вагонов на ст. Павлодар производится «Ветевладельцем», и после перевозки на подъездные пути ТЭЦ-2 передается «Заказчику» с обоюдным подписанием памятки.

3.2. При обнаружении «Ветевладельцем» при приеме на ст. Павлодар повреждений (срыв пломб, повреждение или видимая недостача груза, **а также технически неисправных вагонов**) ставится в известность «Заказчика». В оформлении актов и каких-либо других документов «Ветевладелец» не участвует.

3.3. Подача вагонов под выгрузку производится в количестве, принятом на ст. Павлодар, под погрузку в количестве заказанных в заявке на данные сутки.

3.4. Единовременный фронт выгрузки для угольных маршрутов: 22 вагона на эстакаде, 12 п/в в разгрузсарае, для мазута - 3 цистерны 4-х осные или 2 цистерны 8-ми осные, для остальных грузов в количестве принятом от ст. Павлодар.

3.5. Единовременный фронт погрузки устанавливается в количестве заявленных вагонов «Заказчиком».

3.6. Все дополнительные маневровые работы производятся согласно устной заявки «Заказчика» с последующим письменным подтверждением.

3.7. Сопутствующие перевозке документы на ст. Павлодар оформляются «Заказчиком».

3.8. Подача груженых вагонов с углем на подъездные пути Ветвепользователя производится двумя партиями (34 и 33 полувагона). Время подачи первой партии вагонов, после приема и зачисления на ст. Павлодар, должно быть не более 30 мин., а время подачи второй партии вагонов не должно превышать двух часов от времени зачисления первой партии вагонов.

3.9. Скорость движения вагонов с углем на железнодорожном пути №37 при взвешивании полувагонов от 1 до 10 км/час.

3.10. Направление движения при взвешивании на железнодорожном пути №37 груженых и порожних вагонов двухстороннее.

3.11. Транзитная скорость на железнодорожном пути №37 без взвешивания, без ограничений.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

4.1. Перевозка грузов производится после проведения предоплаты через кассу предприятия или же перечислением на расчетный счет.

4.2. Предоплата производится согласно предварительного расчета не позднее, чем за 1 сутки до прибытия груза.

4.3. Окончательный расчет и выдача счет – фактуры производится после окончания погрузочно- разгрузочных работ и сдачи вагонов.

4.4. Основанием для расчета служат накладные и накопительные ведомости, подписанные обеими сторонами.

4.5. Тариф на перевозку груза по подъездным путям составляет: груз – металл - \_\_\_\_\_ тенге за 1 тонно / км, другие грузы - \_\_\_\_\_ тенге за 1 тонно/км без учета НДС.

4.6. Расстояние, на которое перевозится груз, составляет 2,8 км, расстояние при подаче глухонных или заваренных с люками вагонов под кран дополнительно 2 км согласно предоставленной заявки НСТТЦ ТЭЦ-2.

4.7. Все дополнительные работы, производимые в процессе подачи- уборки вагонов, согласно письменной заявки выполняются за дополнительную оплату.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

5.1. Ответственность за сохранность вагона при подаче его на фронт погрузки – выгрузки несет «Ветевладелец».

5.2. Ответственность после подачи вагона и его закрепления, за сохранность вагона и возможные последствия вследствие нарушения установленных Правил несет «Заказчик», согласно ИНСТРУКЦИИ.

5.3. При повреждении вагона на подъездном пути «Заказчика» составляется актовой формы ВУ-25, который подписывается представителем «Заказчика» и старшим осмотрщиком вагонов ст. Павлодар на основании ст. 84 Закона РК «О железнодорожном транспорте».

5.4. Ответственность за техническое состояние подъездных путей, принадлежащих «Заказчику», очистку их, а также стрелочных переводов и автопереездов от остатка груза, снега, травы, за наличие габарита, несет «Заказчик».

5.5. При исполнении обязательств по настоящему Договору стороны руководствуются действующим законодательством РК, Законом РК «О железнодорожном транспорте», «Правилами перевозок грузов» и условиями настоящего Договора.

## **6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

6.1. Стороны, заключившие настоящий Договор обязаны выполнять все условия после его подписания. Вопросы, не оговоренные в настоящем Договоре, разрешаются на основании действующего законодательства РК, закона РК «О железнодорожном транспорте» и Правил перевозок грузов.

6.2. В случае возникновения разногласий в процессе исполнения обязательств по настоящему договору, стороны обязаны предпринять все необходимые меры по их урегулированию во внесудебном порядке.

6.3. При недостижении взаимного соглашения споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

## **7. ФОРС- МАЖОР**

7.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственности за полное или частичное неисполнение обязательства либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение (ненадлежащее исполнение) явилось следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, как-то: стихийные природные явления (бедствия), военные действия и конфликты, эмбарго, непосредственно препятствующие исполнению договора, находящиеся вне контроля сторон и возникающие после заключения Договора.

7.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее 5 дней с момента их наступления, в письменной форме известить другую сторону. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на них в будущем.

7.3. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств служит документ, выданный соответствующими компетентными органами.

7.4. Если обстоятельства форс- мажора длятся более 6 месяцев, то стороны обязаны согласовать условия расторжения Договора с обязательным проведением взаиморасчета в течение 10-ти дневного срока.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**

8.1. Все изменения и дополнения к настоящему договору, оформляются дополнительными соглашениями.

8.2. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах.

8.3. Договор действует со дня его подписания и действует до 31.12.2025 г. включительно.

**ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН:**

**«Ветвевладелец»:**

\_\_\_\_\_  
Адрес  
БИН  
ИИК  
Банк  
БИК  
тел.

**«Заказчик»:**

**АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО»**  
140000, Республика Казахстан  
г. Павлодар, ул. Кривенко, 27  
БИН 020 640 000 163  
ИИК KZ196017241000000558  
в ПФ АО «Народный Банк  
Казахстана» в г.Павлодар  
БИК HSBKKZKX  
тел. (7182)39-95-34, 39-97-60

\_\_\_\_\_  
директор

\_\_\_\_\_  
О.А. Щемель