

АО «Риддер ТЭЦ»

Техническое задание
на выполнение
капитального ремонта тепловоза ТГМ
23Б (с заменой двигателя 1Д-12-400БС)

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. Генерального директора
АО «РТЭЦ»

Михайленко И.В.

2023г.



Описание капитального ремонта тепловоза ТГМ 23Б (с заменой двигателя 1Д-12-400БС)

Тепловоз ТГМ 23Б (1979 г.в.) является главным и единственным механизмом обеспечивающим выполнение маневровых работ при разгрузке полувагонов с углем, сливом цистерн с мазутом, уборке и выставке порожних полувагонов и цистерн, а так же при завозе угля в траншеи закрытого склада, для его дальнейшей подачи в БСУ согласно технологического процесса

Цель проведения капитального ремонта:

Капитальный ремонт тепловоза ТГМ 23Б позволит обеспечить надежность и бесперебойность выполнения маневровых работ при разгрузке полувагонов с углем, сливом цистерн с мазутом, уборке и выставке порожних полувагонов и цистерн, а так же при завозе угля в траншеи закрытого склада, для его дальнейшей подачи в БСУ согласно технологического процесса. Так же капитальный ремонт тепловоза ТГМ 23Б позволит увеличить срок эксплуатации данного тепловоза.

До вывода в ремонт тепловоза ТГМ 23Б должны быть:

- а) Составлены ведомости объема работ и смета.
- б) Подготовлена необходимая ремонтная документация.
- в) Составлены график ремонта и проект организации ремонтных работ
- г) Заготовлены согласно ведомостям объема работ необходимые материалы, зап. части, узлы и подготовлена соответствующая документация на них.
- д) Укомплектованы и приведены в исправное состояние и при необходимости испытаны инструменты, приспособления и подъёмно-транспортные механизмы.
- е) Укомплектованы первичные средства пожаротушения (огнетушители, войлок и т.п.) и выполнены все организационные мероприятия по ТБ и ППБ; Проверены и подготовлены к использованию средства защиты персонала.
- ж) Приведено в исправное состояние и испытано газо-электросварочное оборудование.
- з) Укомплектованы соответствующими специалистами ремонтные бригады.
- и) Назначены приказом по предприятию в необходимом количестве руководители и производители работ на проведение капитального ремонта по наряду.
- к) Подрядная организация должна предоставить перед началом ремонта разрешение на проведение огневых работ.

Перечень работ, которые необходимо выполнить в период капитального ремонта тепловоза ТГМ 23 Б:

- 1. Произвести ремонт (при необходимости замену составных частей) системы охлаждения (трубопроводы, радиаторы шахты холодильника).
- 2. Произвести замену бронзовых втулок дышлового механизма.

АО «Риддер ТЭЦ» Техническое задание на капитальный ремонт тепловоза ТГМ 23Б (с заменой двигателя 1Д-12-400БС)

3. Произвести ремонт (при необходимости частичную замену) электрооборудования тепловоза.
4. Произвести замену тяг тормозного механизма.
5. Произвести замену тормозных колодок.
6. Произвести ремонт кабины и экипажной части тепловоза.
7. Произвести ремонт гидропередачи.
8. Произвести ремонт реверс-режимного редуктора.
9. Произвести ремонт пневмо системы.
10. Произвести замену компрессора (необходима установка компрессора с правым вращением со стороны гидропередачи).

Выполняются все организационные мероприятия согласно правилам ТБ, ППБ и ПТЭ с оформлением наряда.

Срок выполнения капитального ремонта тепловоза ТГМ 23Б май-август 2023 год.

АО „РТЭЦ“ обеспечивает:

1. Тарой для вывозки мусора
2. Сжатым воздухом давлением до 5,5 кгс/см²
3. Эл. тельфером до 3т для разгрузки материалов (если имеется лицо с допуском на ГПМ)

Подрядная организация собственными силами производит:

1. Транспортировку запасных частей, необходимых материалов, изделий и пр. в пределах территории АО „РТЭЦ“ и механический цех.
2. Погрузо-разгрузочные работы запасных частей, материалов, изделий и пр. для выполнения своих работ в пределах территории АО „РТЭЦ“

Подрядная организация использует собственные:

- * Грузоподъемные механизмы и грузозахватные приспособления
- * Сварочное оборудование
- * Огнетушители
- * Горючий газ и кислород
- * Средства индивидуальной защиты
- * Электроды и необходимые материалы для выполнения ремонта

Зам. Генерального директора

Начальник управления
топливно-транспортным
обслуживанием производства



Голота К. В.



Токанов Ф.М.