

Техническая спецификация №160

	Наименование	Ед	Кол -во	Описание
1	Рк поворотного кулака УАЗ 3163, Хантер (паронит+полиуретан) синий (упак. 10 шт.) (ПТП) арт.3160-2304052 для УАЗ-390945	к-т	1	Рк поворотный кулак (поворотный кулачок) — это внутренний элемент цилиндрического замка. Поворотный кулак является одним из компонентов, входящих в состав системы рулевого управления автомобиля. Он содержит ступицы колес (или шпиндели) и крепится к подвеске и рулевым компонентам транспортного средства для передачи движений рулевого колеса на передние колеса.
2	Сальник коленвала 24,53,4216 без обоймы дв. ОАО "УМЗ"-274 EvoTech арт. 4216-1005034-900 для УАЗ-39094	шт	1	
3	Фильтр топливный УАЗ дв. ЗМЗ-409, УМЗ-4213 (инж) под штуцер (УАЗ) арт.03151-96-1117010-000 для УАЗ-2363	шт	2	
4	Шланг d20 (в бухте 25 м) арт.20х29-1,6 ГОСТ-10362 для УАЗ-2363	м	1	
5	Датчик кислорода (лямбда-зонд) дв.Cummins ISF 2.8, УАЗ-3163 дв. 409,ВАЗ-2112,1118 Евро-3 арт.0258006537 для Ваз-21214	шт	1	Кислородный датчик (лямбда-зонд) оценивает состав выхлопных газов, чтобы при необходимости его можно было скорректировать для максимально эффективной работы мотора и нейтрализатора. – Срок службы датчика составляет от 50 до 250 тысяч км в зависимости от качества топлива и режимов эксплуатации машины. Лямбда-зонд (λ-зонд или датчик кислорода) — датчик уровня кислорода в газовой смеси или жидкости. Широко используется в автомобилестроении для определения относительного содержания кислорода в выхлопных газах выпускного коллектора двигателей внутреннего сгорания.
6	Патрубки отопителя Газель Бизнес дв. УМЗ-4216 (5 шт.) силикон в уп. арт.ГТ3302-8120032-45 для Газ-27527	к-т	1	
7	Хомут 20-32 оцинк. арт.20х32 для Газ-27527	шт	1	
8	Шланг d18 силикон оранжевый для Газ-27527	м	2	
9	Картер масляный двигателя УАЗ 409 дв. (ЗМЗ) арт. 409-00-1009010-01 для УАЗ-2363	шт	1	Сальник хвостовика (моста) - предназначен для предотвращения утечки трансмиссионного масла из редуктора(моста) автомобиля. Сальник - это изделие предназначенное для не допущения утечки масла из автомобильных агрегатов. Сальник устанавливается как правило в тех местах, где расположены подшипники. Сальники, они же хвостовики, есть в каждой коробке передач, численность их различна, но функционал всегда одинаковый. Их миссия — не допустить протечки масла из картера и защитить внутренние детали коробки передач от пыли, влаги и грязи. Сальник справляется с назначением, если исправен.
10	Сальник хвостовика заднего моста УАЗ 3160 42х75х10-16,4 фтор (две пружины) арт.3160-2402052	шт	1	
11	Сальник хвостовика РК и заднего моста УАЗ 3160 42*68*10/15 арт.3741-1701210 для УАЗ-236324	шт	2	
12	Колодка тормозная передняя (к-т.4шт.) ВАЗ-2108-15,1118 арт.TR743D для Ваз-21723	к-т	1	
13	Фильтр-сетка модуля ЭБН Ваз дв.1,6,УАЗ-3151,3163 Евро-3 арт.RG1118-1139200 для УАЗ-2363	шт	1	Колодка тормозная передняя — часть тормозной системы и её основной рабочий компонент. Именно тормозная колодка создаёт тормозное ускорение, за счёт взаимодействия с поверхностью катания колеса или тормозного диска и преобразования силы нажатия в тормозной момент. Активно применяются на всех видах колесного транспорта.
14	Насос топливный (электр.) погруж. модуля Е-2 0580454036 арт.993762061 15810 для УАЗ-2363	шт	1	
15	Скоба суппорта Ваз-21213 левая арт.21213-3501155 для Ваз-2123	шт	1	
16	Скоба суппорта Ваз-21213 правая арт.21213-3501154 для Ваз-2123	шт	1	
17	Цилиндр тормозной передний Ваз-2121-213,2123 левый н.о.арт.Х3024 для Ваз-2123	шт	1	Натяжной ролик (леникс) — элемент ремённой передачи: ненагруженный шкив с перемещаемой осью вращения и предназначен для поддержания натяжения ремня, а также для увеличения угла обхвата малого шкива. Натяжной ролик крепится к двигателю болтами и служит направляющей для наматывания ремня ГРМ в правильном направлении.
18	Цилиндр тормозной передний Ваз-2121-213,2123 правый н.о. арт.Х3025 для Ваз-2123	шт	1	
19	Палец крепления колодок Ваз-2121-21214, 2123 (к-т 4 шт) с пружинами арт. 21210-3501170-86 для Ваз-2123	шт	1	
20	Колодка тормозная передняя (к-т.4шт.) Ваз-2121-21214,2123 в уп. арт.ГТ2123-3501090 для Ваз-2123	к-т	1	
21	Регулятор напряжения Газель дв. 406 (генер 5122.3771,5122.3771-10,) арт.К1216ЕН1	шт	1	Свеча зажигания — устройство для воспламенения топливно-воздушной смеси в самых разнообразных тепловых двигателях. Классифицируются как искровые, дуговые, накаливания, каталитические, полупроводниковые поверхностного разряда, плазменные воспламенители и другие. Свеча зажигания - устройство для воспламенения
22	Ролик натяжителя 4091, 40905 ЕВРО-4 обводной (D=10 мм) в уп. арт.ГТ40905-1308080-30 для УАЗ-236324	шт	1	
23	Ролик натяжителя 406 дв. (гол.) усиленный арт.406-1308080-20 для УАЗ-236324	шт	1	
24	Трубка от фильтра тонкой очистки топлива ГАЗель 3302 4216 арт.33023-1104085 для Газ-330232	шт	2	
25	Шкив вод.насоса 406 (черный) арт.406-00-1308025-11 для Газ-330232	шт	1	
26	Ремень 944 генератора зуб. Ваз-2101-07 арт.2107-1308020-РУ для Газ-330232	шт	1	
27	Ремень 1123 генератора поликлиновой Ваз-2110-	шт	1	

	2,2170,1118 (16 кл. с ГУР+конд.) арт.5PK1123 для Газ-330232		
	Шланги рхх дв. 409 силикон (3 шт) арт.4062-1014190 для УАЗ-390945	к-т	1
29	Свеча зажигания 406,405 (блистер 4 шт) арт.КТ 126006 для Ваз-2123	к-т	1
30	Вал карданный ВАЗ-2121-214 задний (2123 перед./задн.) с ШРУСом арт.21214-2201012 для Ваз-2123	шт	1
31	Полуось заднего моста ВАЗ-2123 в сборе (ВАП) арт.2123-2403069 для Ваз-2123	шт	1
32	Реле поворотов 2401,53,УАЗ(571.3777) (ЭМИ) арт.РС950 для УАЗ-3151196	шт	1
33	Брызговик заднего колеса УАЗ 452 (2 шт) полиуритан (заказа 5 дней) арт.451-5107310 для УАЗ-3151196	к-т	2
34	Комплект сцепления (406,405) усиленное для УАЗ-390945	к-т	1
35	Вилка сцепления УАЗ 3151,3741 с чехлом арт.ГТ3151-1601200 для УАЗ-390945	шт	1

топливно-воздушной смеси в самых разнообразных тепловых двигателях. Классифицируются как искровые, дуговые, накаливания, каталитические, полупроводниковые поверхностного разряда, плазменные воспламенители и другие.

Вилка сцепления — это деталь привода сцепления транспортных средств, оборудованных трансмиссией с ручным управлением; деталь в виде вилки (рычага с двумя лапами), обеспечивающая передачу усилия от троса или рабочего цилиндра на муфту сцепления/выжимной подшипник при выключении сцепления. Вилка сцепления и соединительная тяга преобразуют движение педали сцепления в возвратно-поступательное движение выжимного подшипника сцепления. Для выключения сцепления выжимной подшипник перемещаетсявилкой сцепления в сторону маховика.

Качество Товара должно соответствовать действующим стандартам для такого вида товара, которые необходимо указать при подаче конкурсной заявки в технической спецификации Поставщика и при поставке Товара удостоверяется соответствующими документами, подтверждающими качества (сертификат, паспорт и т.д)